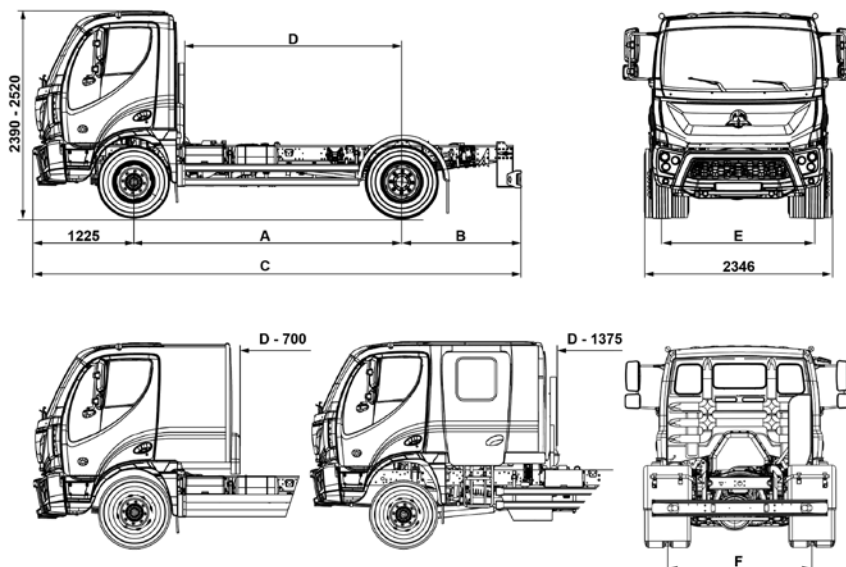




# AVIA D75 EURO 6



AVIA D75 EURO 6

## AVIA "D" – HLAVNÍ ROZMĚRY VOZIDEL (mm)

Rozvor	A	B	C	D	E	F	D-700
N	3 400	1 415	6 040	2 730	1 849	1 736	2 030
L	3 900	1 670	6 795	3 230			2 530
E	4 500	2 070	7 795	3 830			3 130
S	5 100	2 470	8 795	4 430			3 730

## HMOTNOSTI PODVOZKU (kg)

Rozvor	Hmotnost			Přední náprava		Zadní náprava	
	celková	podvozku	nosnost	max. zatížení	zatížení od podvozku	max. zatížení	zatížení od podvozku
N	7 490	3 374	4 116	3 400	2 206	5 200	1 168
L		3 423	4 067		2 247		1 180
E		3 472	4 018		2 287		1 185
S		3 521	3 969		2 327		1 194

Max. hmotnost soupravy - 8 240 kg (nebrzděný přívěs), - 10 990 kg (přívěs s nájezdovou brzdou), - 11 990 kg (přívěs s průběžnou brzdou)

## STOUPAVOST – (PNEU 215/75R17,5")

	Max. teoretická stoupavost %*			
Převod zadní nápravy	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
Motor 134 kW	52,5	59,5	69,5	84

\*\* skutečná max. stoupavost cca 30% je závislá na adhezi

## RYCHLOSTI – (PNEU 215/75R17,5")

	Převod zadní nápravy			
Rychlost km/h	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
1. stupeň při 1 000 ot/min	5,7	5,2	4,6	4
6. stupeň při 2 500 ot/min	119	108	97,5	87

## OTÁČKY MOTORU PŘI 85 km/h – (PNEU 215/75R17,5")

Převod zadní nápravy	3,73:1	4,10:1	4,56:1	(5,13:1)**
Otáčky motoru ot/min	1 785	1 963	2 183	(2 456)

\*\* převod 5,13 pouze po předchozí dohodě s výrobcem



# AVIA D75 EURO 6

MOTOR	Cummins ISB4.5E6150	Cummins ISB4.5E6180	Cummins ISB4.5E6210
<b>Charakteristika</b>	Vysoce výkonný diesel s přímým vstřikem přeplňovaný turbodmychadlem s mezechladičem Elektronicky řízený systém vstřikování common rail, EURO 6 SCR systém		
<b>Uspořádání válců</b>	4 v řadě		
<b>Ventily</b>	4 v každém válci		
<b>Objem</b>	4 500 cm <sup>3</sup>		
<b>Vrtání x zdvih</b>	107 x 124 mm		
<b>Max. výkon</b>	112 kW (150 hp) při 2 300 rpm	134 kW (180 hp) při 2 300 rpm	157 kW (210 hp) při 2 300 rpm
<b>Max. toč. moment</b>	650 Nm při 1 000–1 500 rpm	750 Nm při 1 100–1 600 rpm	850 Nm při 1 200–1 500 rpm

<b>SPOJKA TYP</b>	Jednokotoučová disková suchá. ZF-SACHS prům. 362 mm, hydraulicky ovládaná s pneumatickým posílením.
<b>PŘEVODOVKA</b>	ZF 6S850 6 rychlostní, plně synchronizovaná.
<b>PŘEVODOVÉ POMĚRY</b>	1° - 6,72:1 2° - 3,68:1 3° - 2,15:1 4° - 1,41:1 5° - 1,00:1 6° - 0,79:1 R - 6,03:1
<b>ZVL. POHON (PTO)</b>	2 druhy, ovládání elektropneumatické, převod 1,88 nebo 1,47.
<b>ZADNÍ NÁPRAVA</b>	Tuhá, hypoidní soukolí, uzávěrka diferenciálu.
<b>PŘEVODY</b>	3,73:1, 4,10:1, 4,56:1, (5,13:1**)
<b>PŘEDNÍ NÁPRAVA</b>	Tuhá s kovanou nápravnicí.
<b>PÉROVANÍ</b>	Přední náprava - 80 mm široké 2 listové parabolické pružiny, příčný torzní stabilizátor Ø 32 mm. Hydraulické dvojčinné tlumiče. Zadní náprava - 80 mm široké 3 listové parabolické pružiny, příčný torzní stabilizátor Ø 32 mm. Hydraulické dvojčinné tlumiče.
<b>ŘÍZENÍ</b>	ZF 8090 – Hydraulické servořízení, monoblokového typu.
<b>BRZDY</b>	Plně pneumatický systém. EBS III systém WABCO. Vysoušeč vzduchu. Přední brzdy - diskové (průměr 330 mm). Zadní brzdy - diskové (průměr 330 mm). Parkovací brzda - pružinová, působící na kola ZN. Motorová brzda VGT systém, ovládání páčkou pod volantem.
<b>RÁM</b>	Šroubovaný a nýtovaný za studena, podélníky tvaru U rozměru 200 x 60 x 5 nebo 203 x 62 x 6,5 mm (S), příčky otevřeného profilu.
<b>NÁDRŽ NA PALIVO</b>	Ocelová 120 l – signalizace minimální zásoby 16 litrů.
<b>NÁDRŽ AD-BLUE</b>	30 l, plastová
<b>KOLA A PNEUMATIKY</b>	Pneu 215/75 R17,5", ocelové ráfky 17,5 x 6,00, 6 děrové, náhradní kolo s držákem. Elektrická instalace systém CAN-BUS.
<b>ELEKTRICKÝ SYSTÉM</b>	24 V Batterie 2 x 12 V, 140 Ah. Bateriový odpojovač. Alternátor 24 V / 80 A. Spouštěč 24 V / 3,6 kW.
<b>KABINA</b>	Ocelová, levostranné řízení (alt. pravostranné řízení), svařená z oboustranně zinkovaných plechů, protikorozní ochrana, katodoreticky základovaná ponorem, přední víko a nárazník z kompozitu, hluková a tepelná izolace. Dvoudveřová, hydraulicky sklopná, šířka 2 150 mm.
<b>PÉROVÁNÍ KABINY</b>	4 bodové uložení, přední uložení v pryžových pouzdrech, zadní uložení s vinutými pružinami a hydraulickými tlumiči, hydraulické automatické zámky.
<b>EXTERIER</b>	Aerodynamický tvar, rohové spoiler. Nízko položená dveřní okna, tónovaná skla, vyhřívána a elektricky ovládaná zpětná zrcátka, hlavní světlomety seřiditelné zevnitř, mlhové světlomety.
<b>INTERIER</b>	Nastavitelné sedadlo řidiče, dvojitá sedačka spolujezdců, bezpečnostní samonavíjecí pásy, odkládací prostor u spolujezdce a na zadní stěně, kapsy ve dveřích, přihrádka na dokumenty, stropní přihrádky. 12 V zásuvka, 2 x USB (3,1 A), zapalovač, měnič napětí 24 / 12 V.
<b>VÝBAVA</b>	Přístrojová deska s multifunkčním displejem, speedlimiter, tempomat, LDWS.
<b>BARVY</b>	Signální bílá RAL9003, červená RAL3001, tmavě modrá RAL5010.
<b>VÝBAVA NA PŘÁNÍ</b>	Variety výbavy kabin obsahují elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, klimatizace, barvy - RAL barvy, metalické barvy. 200 l palivová nádrž, zařízení k tažení brzděného/nebrzděného přívěsu, střešní spoiler, sledování tlaku v pneumatikách. Pneu: 9,5 R17,5" 225/75 R17,5" ocelové ráfky 19,5 x 6,75, 8 děrové.

Výroba je prováděna v závodě AVIA Motors s.r.o Praha. AVIA Motors s.r.o. uplatňuje politiku trvalého zlepšování výroby. Údaje uvedené v tomto listu jsou pro informaci, nejsou podkladem pro kontrakt. Výrobce si vyhrazuje právo na změny.